



# LUBRE-X

lubricantes y mantenimiento

## LUBRICANTES

### LUBRE-X MONOGRADO

### ACEITE PARA MOTORES DIESEL

### FICHA TECNICA

**LUBRE-X MONOGRADO DIESEL** son lubricantes de alto rendimiento y excelente calidad desarrollados para motores diésel turbo cargados o de aspiración natural que trabajan en condiciones normales, están compuestos por una base mineral de alta refinación y un extraordinario paquete de aditivos de alta calidad que permiten una muy buena protección detergente, dispersante, antioxidante y antiherrumbre cuidando su motor con un TBN adecuado para brindar protección contra la corrosión por el contenido de azufre de diésel.

#### Ventajas:

- Prolonga la vida útil de los motores.
- Bajo contenido de cenizas.
- Mantiene limpias y protegidas las partes y componentes del motor.
- Excelente comportamiento a altas temperatura.
- No forma lodos, lacas o barnices.
- Excelente protección contra la corrosión por su TBN adecuado.

#### Aplicaciones:

- Camiones de carga y pasajeros.
- Vehículos y camiones con motores a Diesel.
- Maquinaria agrícola y de construcción.
- Motores diésel estacionarios.
- Plantas de energía.
- Equipos marinos.
- Cubre satisfactoriamente con la especificación CF/CF-2.

#### Especificaciones:

LUBRE-X MONOGRADO DIESEL	METODO ASTM	SAE 40	SAE 50
COLOR	D1500	4.0	4.5
GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C	D1298	0.888	0.895
TEMPERATURA DE INFLAMACION °C	D92	215	220
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt	D445	158	208
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt	D445	15.0	18.0
INDICE DE VISCOSIDAD	D2270	95	95
TBN	D2896	10.5	10.5

**Nota:** Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO